

BAFF

**ИНВЕРТОРНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР
I-GBX 2.0**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ВАЖНЫХ ЭТИКЕТОК	7
3. ОПИСАНИЕ	8
3.1. Панель управления.....	9
4. УПРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРОМ.....	10
4.1. Ручка переключения режима подачи топлива и воздушной заслонки.....	10
4.2. Индикатор уровня масла (Оранжевый).....	10
4.3. Индикатор перегрузки (Красный).....	10
4.4. Контрольная лампа переменного тока (Зелёная).....	11
4.5. Защита цепи постоянного тока.....	11
4.6. Режим экономии	12
4.7. Крышка топливного бака.....	12
4.8. Ручка вентиляционного отверстия крышки топливного бака.....	12
4.9. Клемма заземления.....	12
4.10. Розетка параллельного подключения.....	12
5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	13
5.1. Топливо.....	13
5.2. Моторное масло.....	14
5.3. Проверка перед запуском.....	14
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	15
6.1. Запуск двигателя	16
6.2. Остановка двигателя.....	17
6.3. Подключение нагрузки.....	17
6.4. Параллельная работа.....	19
6.5. Примечания к режиму параллельно работы.....	20
6.6. Расчет нагрузки.....	21
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	22
7.1. Проверка свечи зажигания	23
7.2. Регулировка карбюратора	23
7.3. Замена машинного масла.....	24
7.4. Воздушный фильтр	25
7.5. Экран глушителя и искрогаситель	25
7.6. Очистка фильтра топливного бака	26
7.7. Очистка топливного фильтра.....	26
8. ХРАНЕНИЕ.....	27
8.1. Топливо.....	27
8.2. Двигатель.....	28
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	29
9.1. Двигатель не заводится	29
9.2. Нет напряжения на входе генератора.....	29
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	30
11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	31

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение инверторного генератора BAFF.

- Авторские права на руководство принадлежат нашей компании.
- Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена, передана, распространена или сохранена без предварительного письменного разрешения нашей компании.
- Наша компания придерживается стратегии устойчивого развития, поэтому мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения или улучшения в продукт, описанный в данной публикации.
- Чтобы руководство было доступно в любое время, пожалуйста, возьмите его с собой.
- Это руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть генератора, и оно должно оставаться с ним в случае его перепродажи.
- Это руководство содержит информацию о том, как правильно использовать генератор, пожалуйста, внимательно прочитайте его перед эксплуатацией генератора. Безопасная и правильная эксплуатация генератора принесет вам наилучшие результаты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, внимательно прочитайте все сообщения, обозначенные символом  или **ВНИМАНИЕ**.

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ**, если не будете следовать инструкциям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы **МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ**, если не будете следовать инструкциям.

ОСТОРОЖНО

Вы **МОЖЕТЕ ПОРАНИТЬСЯ**, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ

Ваш генератор или другое имущество могут быть повреждены, если вы не будете следовать инструкциям.

1. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией генератора прочтите и усвойте данное руководство пользователя. Знакомство с правилами безопасной эксплуатации генератора поможет вам избежать несчастных случаев.

Держите детей и домашних животных подальше от зоны эксплуатации генератора.

Не используйте в помещении



Не подключайте напрямую к домашней системе электропитания



Не используйте под дождём и в условиях повышенной влажности



Не проливайте бензин при заправке

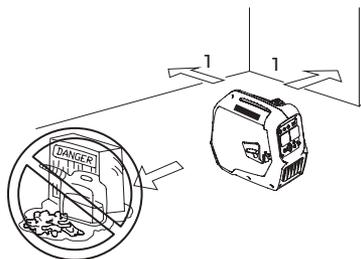


Не курите во время заправки

Остановите двигатель перед заправкой



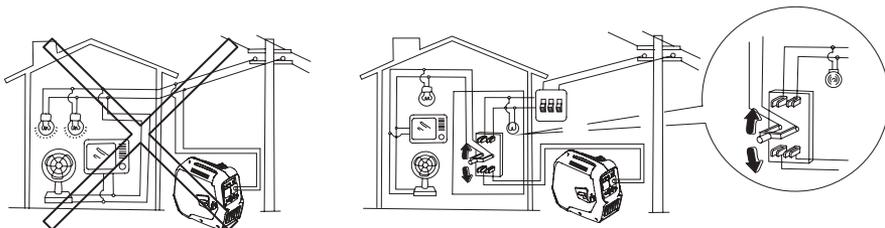
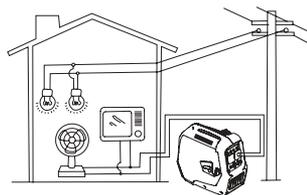
Эксплуатируйте на расстоянии не менее 1 м от стен, легковоспламеняющихся материалов/веществ и другого оборудования



Подключение к домашней сети электропитания

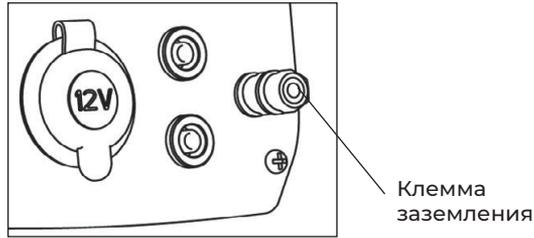
ВНИМАНИЕ

В случае подключения генератора к домашней электросети питания в качестве резервного источника, подключение должно быть выполнено профессиональным электриком. Когда к генератору подключена нагрузка, пожалуйста, внимательно проверьте безопасность и надежность электрических соединений. Любое неправильное подключение может привести к повреждению генератора или стать причиной возгорания.



Заземление генератора

Во избежание поражения электрическим током, генератор должен заземляться качественным изолированным проводом.



ВНИМАНИЕ

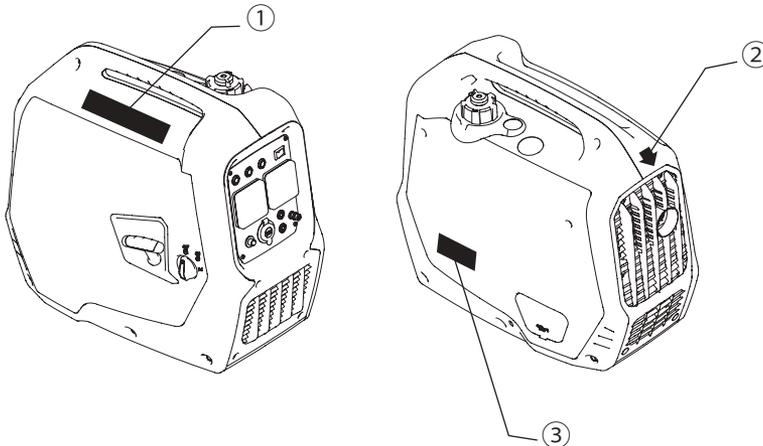
Убедитесь, что панель управления, жалюзи и нижняя сторона инвертора хорошо охлаждаются и внутрь не попадает мусор, грязь и вода. Засорение охлаждающего отверстия может привести к повреждению генератора.

Не кладите инвертор вместе с другими вещами/оборудованием во время перемещения, хранения или эксплуатации. Если инвертор протечёт, это может привести к повреждению инвертора или другого имущества.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ВАЖНЫХ ЭТИКЕТОК

Пожалуйста, внимательно прочтите следующие этикетки перед эксплуатацией этой машины.

СОВЕТ: Сохраняйте и при необходимости заменяйте этикетки с инструкциями по технике безопасности.



ГЕНЕРАТОРЫ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

①

⚠ **ВНИМАНИЕ** ⚠

	<p>Эксплуатировать только в хорошо проветриваемых местах. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.</p> <p>ИГНОРИРОВАНИЕ ДАННОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.</p>		<p>Перед началом эксплуатации внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и все предупреждающие наклейки.</p>		<p>Проверьте генератор на наличие утечек или пролитого топлива</p>		<p>Остановите двигатель перед заправкой</p>		<p>Не эксплуатируйте вблизи легковоспламеняющихся материалов</p>		<p>Во избежание поражения электрическим током не используйте генератор под дождем, снегом или около водоёмов. Всегда держите генератор сухим.</p>
---	---	---	--	---	--	---	---	---	--	--	---

②

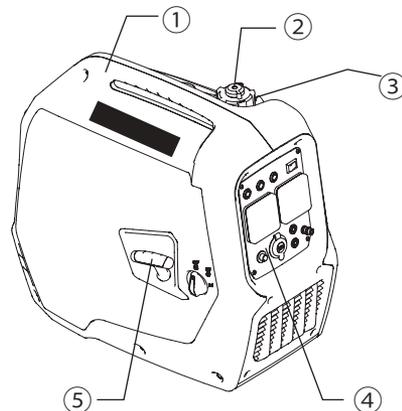
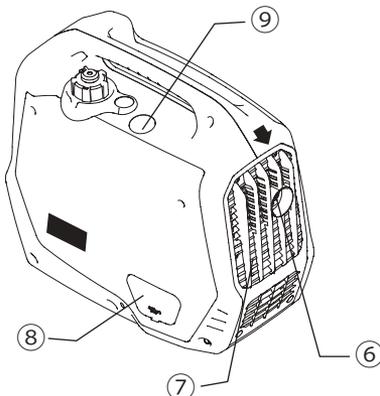


③

<p>i-GBX 2.0 ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Частота</td> <td>50 Гц</td> </tr> <tr> <td>Напряжение AC</td> <td>230 В</td> </tr> <tr> <td>Мощность</td> <td>1,8 кВт</td> </tr> <tr> <td>Напряжение DC</td> <td>12В 5А</td> </tr> <tr> <td>Макс. температура окол. среды</td> <td>40° С</td> </tr> <tr> <td>Вес нетто</td> <td>21 кг</td> </tr> </table>	Частота	50 Гц	Напряжение AC	230 В	Мощность	1,8 кВт	Напряжение DC	12В 5А	Макс. температура окол. среды	40° С	Вес нетто	21 кг	<p>МАСЛО</p> 
Частота	50 Гц												
Напряжение AC	230 В												
Мощность	1,8 кВт												
Напряжение DC	12В 5А												
Макс. температура окол. среды	40° С												
Вес нетто	21 кг												

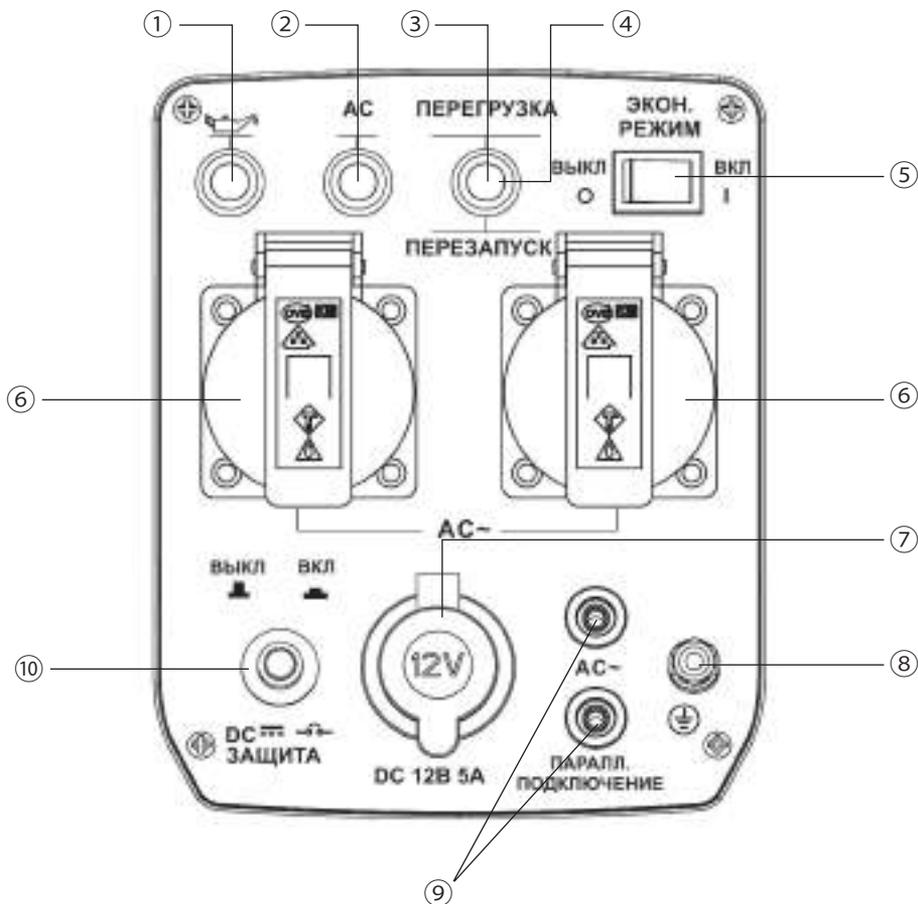
3. ОПИСАНИЕ

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Ручка для переноски ② Ручка вентиляционного отверстия крышки топливного бака ③ Крышка топливного бака ④ Панель управления ⑤ Ручка ручного запуска | <ul style="list-style-type: none"> ⑥ Глушитель ⑦ Жалюзи ⑧ Крышка заливной горловины ⑨ Крышка для обслуживания свечей зажигания |
|---|--|



3.1. Панель управления

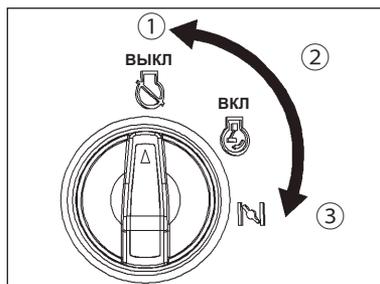
- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ① Индикатор уровня масла | ⑥ Розетки переменного тока |
| ② Контрольная лампа переменного тока | ⑦ Розетка постоянного тока |
| ③ Индикатор перегрузки | ⑧ Клемма заземления |
| ④ Кнопка перезагрузки | ⑨ Розетка параллельного подключения |
| ⑤ Выключатель режима экономии | ⑩ Защита цепи постоянного тока |



4. УПРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРОМ

4.1. Ручка переключения режима подачи топлива и воздушной заслонки

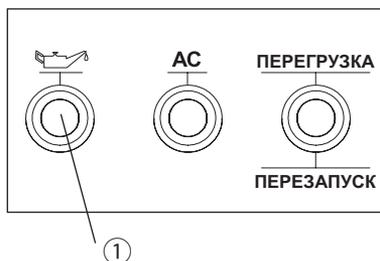
- ① Положение «OFF» – подача топлива перекрыта.
- ② Положение «ON» – подача топлива открыта. Воздушная заслонка открыта.
- ③ Положение  – подача топлива открыта. Воздушная заслонка закрыта.



4.2. Индикатор уровня масла (Оранжевый)

Когда уровень масла падает ниже минимального уровня, загорается индикатор низкого уровня масла ① и двигатель останавливается автоматически. Для возобновления работы необходимо долить масло до требуемого уровня.

Совет: Если во время запуска генератора индикатор уровня масла мигает в течение нескольких секунд и двигатель не запускается – моторного масла недостаточно. Добавьте масло и перезапустите.



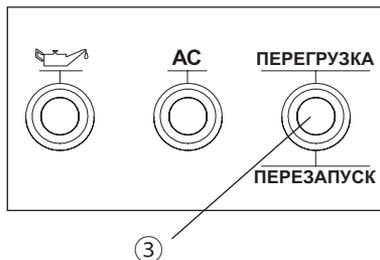
4.3. Индикатор перегрузки (Красный)

Индикатор перегрузки ③ загорается при обнаружении перегрузки подключенного электрического устройства, перегрева блока управления инвертором или повышении выходного напряжения переменного тока. Затем сработает устройство защиты переменного тока, остановив выработку электроэнергии для защиты генератора и любых подключенных электрических устройств.

Контрольная лампочка переменного тока (зеленая) погаснет, а индикатор перегрузки (красный) останется гореть, но двигатель не остановится.

Когда загорается индикатор перегрузки и прекращается выработка электроэнергии, выполните следующие действия:

1. Выключите все подключенные электрические устройства и остановите двигатель.

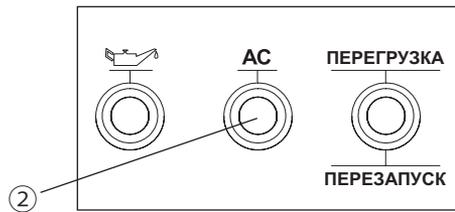


2. Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов в пределах номинальной мощности генератора.
3. Проверьте, не заблокированы ли жалюзи для Воздушного охлаждения двигателя и вокруг блока управления. Если обнаружены какие-либо блокировки, удалите их.
4. После проверки перезапустите генератор.

Совет: Индикатор перегрузки может сначала загореться на несколько секунд при использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос. Это не является неисправностью.

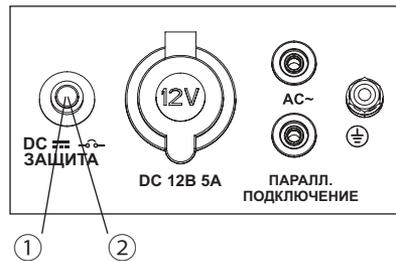
4.4. Контрольная лампа переменного тока (Зелёная)

Контрольная лампа переменного тока ② загорается, когда двигатель работает и вырабатывает электричество.



4.5. Защита цепи постоянного тока

Автомат защиты постоянного тока автоматически переключается в положение «ВЫКЛ» ②, когда электрическое устройство, подключенное к генератору, работает с током выше номинального. Чтобы снова использовать это оборудование, включите устройство защиты от постоянного тока, нажав его кнопку в положение «ВКЛ» ①.



① «ВКЛ»

Генератор обеспечивает выход постоянного тока.

② «ВЫКЛ»

Генератор не обеспечивает выход постоянного тока.

ОСТОРОЖНО

Уменьшите нагрузку подключенного электрического устройства ниже указанной номинальной мощности генератора если сработает автомат защиты постоянного тока. Если после этого автомат сработает снова, немедленно прекратите использование генератора и обратитесь в сервисную службу.

4.6. Режим экономии

Когда выключатель экономичного режима установлен в положение «ВКЛ», блок управления регулирует частоту вращения двигателя в соответствии с подключенной нагрузкой. Это обеспечивает лучший расход топлива и производит меньше шума.

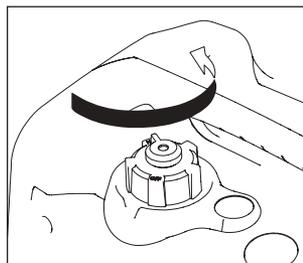
Когда выключатель экономичного режима установлен в положение «ВЫКЛ», двигатель работает с номинальной скоростью вращения (4600 об/мин) независимо от подключенной нагрузки.

Совет: При подключении электрических устройств, требующих большого пускового тока, например компрессор погружного насоса, экономичный режим должен быть выключен.



4.7. Крышка топливного бака

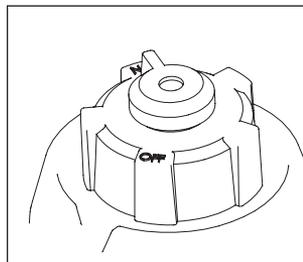
Снимите крышку топливного бака, повернув ее против часовой стрелки.



4.8. Ручка вентиляционного отверстия крышки топливного бака

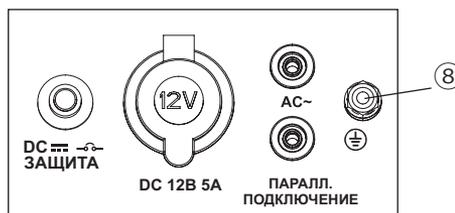
Крышка топливного бака снабжена вентиляционной ручкой.

Для подачи топлива к карбюратору и двигателю ручка вентиляционного отверстия должна быть повернута в положение «ON». Когда генератор не используется, для остановки подачи топлива поверните ручку вентиляционного отверстия в положение «OFF».



4.9. Клемма заземления

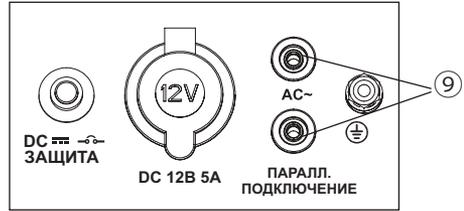
Клемма заземления соединяется с линией заземления для предотвращения поражения электрическим током. Всегда заземляйте генератор при подключении к нему заземленных устройств.



4.10. Розетка параллельного подключения

Это клемма ⑧ для подключения специальных кабелей для параллельной работы генератора. Номинальная выходная мощность при параллельной работе составляет 3,2 кВА, а номинальный ток – 14 А/230 В.

Процедура эксплуатации и примечания по использованию описаны в РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ КОМПЛЕКТА ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ, которое входит в комплект для параллельной работы (опция).

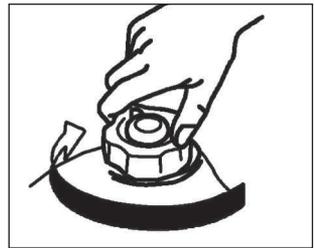


5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1. Топливо

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Топливо легко воспламеняется и ядовито.
- Не переполняйте топливный бак, иначе бензин может перелиться при нагреве и расширении.
- После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.



ВНИМАНИЕ

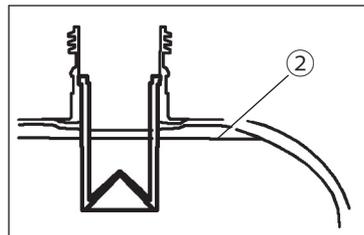
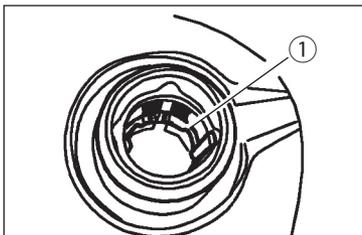
- Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может повредить окрашенные поверхности или пластмассовые детали.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина может привести к серьезным повреждениям внутренних частей двигателя. Снимите крышку топливного бака и залейте топливо в бак до красной отметки.

② Красная отметка максимального уровня топлива

③ Уровень топлива

Рекомендованное топливо: неэтилированный бензин (АИ-92)

Объем топливного бака: 4.0 л



5.2. Моторное масло

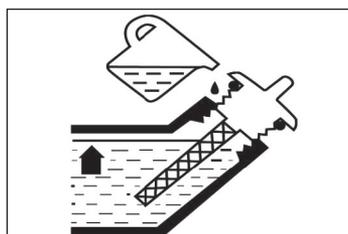
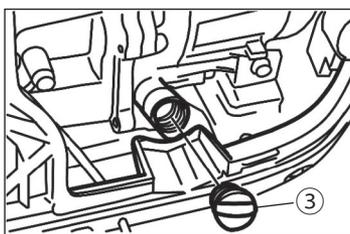
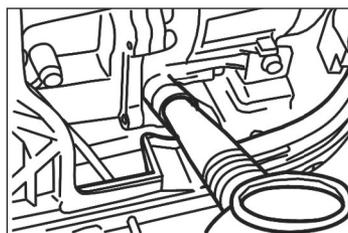
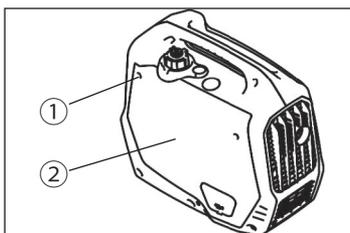
ВНИМАНИЕ

Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель, пока он не будет заполнен достаточным количеством моторного масла. Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

1. Поместите генератор на ровную поверхность.
2. Выверните винты ① и снимите крышку ②.
3. Снимите крышку заливной горловины ③.
4. Залейте указанное количество рекомендуемого моторного масла, затем установите и затяните крышку маслосливного отверстия.
5. Установите крышку и затяните винты.

Рекомендованное масло: SAE 10W-30 (По классификации API тип SE или выше)

Количество масла: 0,35 л



5.3. Проверка перед запуском

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если какой-либо элемент при проверке не работает должным образом, проверьте и отремонтируйте его перед эксплуатацией генератора.

За состояние генератора отвечает владелец. Жизненно важные компоненты могут неожиданно выйти из строя, даже если генератор не используется.

Совет: Данную проверку следует проводить каждый раз перед использованием генератора.

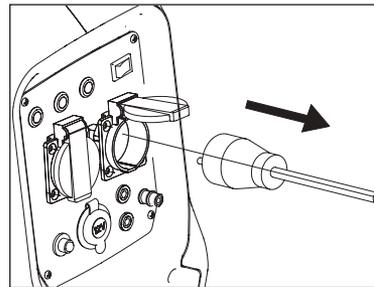
Перед каждым запуском необходимо:

- Проверить уровень топлива в баке. При необходимости дозаправить.
- Проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить масло рекомендованной марки до нужного уровня
- Осмотрите генератор на наличие протечек масла или бензина
- Проверить комплектность и надежность крепления деталей.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении, это может привести к удушью, потере сознания и смерти в течение короткого времени. Работайте с двигателем в хорошо проветриваемом месте.
- Не подключайте никакие электрические устройства перед запуском двигателя.



СОВЕТ

Генератор обеспечивает выход с номинальной выходной мощностью при стандартных атмосферных условиях:

Температура окружающей среды 25 °С

Атмосферное давление 100 кПа

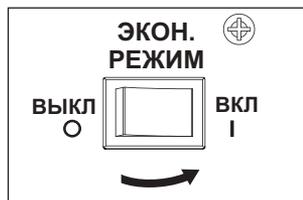
Относительная влажность 30%

Выходная мощность генератора изменяется при изменении температуры, высоты над уровнем моря (более низкое давление воздуха на большей высоте) и влажности.

Выходная мощность генератора снижается, когда температура, влажность и высота над уровнем моря выше стандартных атмосферных условий. Кроме того, при использовании в ограниченном пространстве необходимо снизить нагрузку, так как это влияет на охлаждение генератора.

6.1. Запуск двигателя

1. Включите режим экономии.

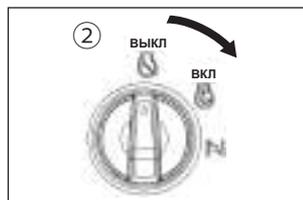


2. Поверните ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение «ON».



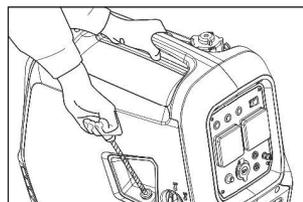
3. Поверните переключатель режимов подачи топлива и воздушной заслонки в положение «ON».

Совет: При запуске тёплого двигателя закрывать воздушную заслонку не требуется. Для запуска переведите переключатель в положение «ON».

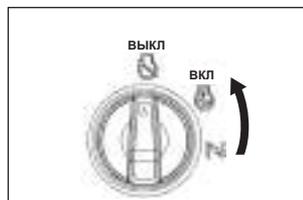


4. Медленно потяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивление. Аккуратно верните ручку в исходное положение. Затем потяните ручку быстро и сильно.

Совет: Чтобы предотвратить падение генератора во время запуска, крепко удерживайте его за ручку для переноски.



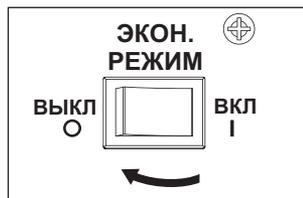
5. После запуска двигателя до подключения нагрузки прогрейте его в течение 3–5 минут. Затем переведите переключатель режимов подачи топлива и воздушной заслонки в положение «ON».



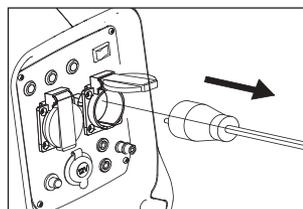
6.2. Остановка двигателя

Перед выключением генератора отключите все подключенные устройства.

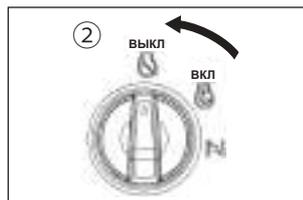
1. Выключите экономичный режим.



2. Отсоедините все подключенные устройства.



3. Переведите переключатель режимов подачи топлива и воздушной заслонки в положение «OFF».



4. После того, как двигатель остынет, поверните ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение «OFF».



6.3. Подключение нагрузки

Переменный ток 220В

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что все электрические устройства выключены, прежде чем подключать их к генератору.

ВНИМАНИЕ

- Перед подключением к генератору убедитесь, что все электрические устройства, включая линии и разъемы, находятся в хорошем рабочем состоянии.

- Убедитесь, что общая подключаемая нагрузка находится в пределах номинальной мощности генератора.
- Убедитесь, что ток нагрузки розетки находится в пределах номинального тока розетки.
 1. Запустите двигатель.
 2. Включите экономный режим.
 3. Подключите устройства к розеткам переменного тока.
 4. Убедитесь, что горит зелёная контрольная лампа переменного тока.
 5. Включите устройства.

Совет: Выключите экономичный режим для увеличения скорости двигателя до номинальных оборотов.

Если к генератору подключаются несколько потребителей электроэнергии, сначала подключите тот, у которого самый высокий пусковой ток, и последним потребитель с наименьшим пусковым током.

Постоянный ток 12В (зарядка аккумуляторных батарей)

Совет:

- Номинальное напряжение постоянного тока генератора составляет 12 В.
- Сначала запустите двигатель, а затем подключите генератор к аккумулятору для зарядки.
- Прежде чем начать зарядку аккумулятора, убедитесь, что включен автомат защиты цепи постоянного тока.
 1. Запустите двигатель.
 2. Подключите красный провод зарядного устройства к положительной (+) клемме аккумулятора.
 3. Подсоедините черный провод зарядного устройства к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
 4. Выключите экономичный режим для начала зарядки аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что во время зарядки аккумулятора выключен экономичный режим.
- Обязательно подсоедините красный провод зарядного устройства к положительной (+) клемме аккумулятора, а черный провод к отрицательной (-) клемме аккумулятора. Не меняйте эти позиции.
- Надежно подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумулятора, чтобы они не отсоединились из-за вибрации двигателя или других помех.
- Зарядите аккумулятор в соответствии с процедурой и инструкциями в руководстве пользователя для аккумулятора.

- Автомат защиты цепи постоянного тока автоматически выключится если во время зарядки аккумулятора ток будет выше номинального. Чтобы возобновить зарядку аккумулятора, включите автомат защиты постоянного тока, нажав его кнопку в положение «ВКЛ». Если предохранитель снова отключится, прекратите зарядку аккумулятора и обратитесь в сервисный центр.

Совет:

- Чтобы определить окончание зарядки батареи, следуйте инструкции в руководстве пользователя для батареи.
- Измерьте удельный вес электролита, чтобы определить, полностью ли заряжен аккумулятор. При полной зарядке удельный вес электролита составляет от 1,26 до 1,28.
- Рекомендуется проверять удельный вес электролита не реже одного раза в час во избежание перезарядки аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не курите и не подключайте какие-либо устройства к аккумулятору во время зарядки. Искры могут воспламенить газ в аккумуляторный. Электролит батареи содержит серную (серную) кислоту, ядовит и опасен, вызывает сильные ожоги и т.д.

Избегайте контакта с кожей, глазами или одеждой.

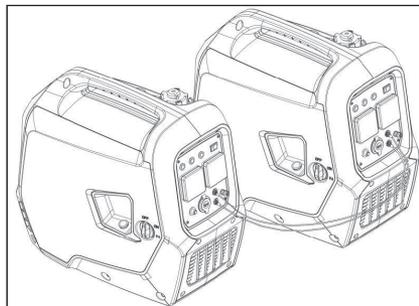
ДЕРЖИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

6.4. Параллельная работа

Перед подключением прибора к любому из генераторов убедитесь, что он находится в хорошем рабочем состоянии и его электрические параметры не превышают номинальные параметры.

Большинству моторизованных приборов для запуска требуется больше, чем их номинальные электрические характеристики. При запуске электродвигателя может загореться индикатор перегрузки (красный). Это нормально, если индикатор перегрузки (красный) гаснет в течение 4 секунд.

1. Во время параллельной работы переключатель экономичного режима должен быть в одинаковом положении на обоих генераторах.
2. Подключите кабель параллельной работы (опция) между двумя генераторами BAFF i-GBX 2.0. Следуйте инструкциям, прилагаемым к комплекту кабелей.



3. Запустите двигатели и убедитесь, что индикатор мощности (зеленый) горит на каждом генераторе.
4. Подключите потребитель к розетке переменного тока генератора.
5. Включите подключенное устройство. Если генератор перегружен или в подключенном устройстве произошло короткое замыкание, загорится индикатор перегрузки (красный).

Примерно через 4 секунды подача тока к подключенным устройствам прекратится, а индикатор мощности (зеленый) погаснет.

Остановите оба двигателя и исследуйте проблему.

Определите, является ли причиной короткое замыкание в подключенном устройстве или перегрузка. Устраните проблему и перезапустите генератор.

6.5. Примечания к режиму параллельно работы

Генераторы BAFF i-GBX 2.0 могут быть соединены друг с другом для увеличения доступной мощности с помощью комплекта кабелей для параллельного подключения.

Совет:

- Убедитесь, что генераторы и кабели находятся в хорошем рабочем состоянии. Неисправный прибор или шнур питания могут создать потенциальный риск поражения электрическим током.
- Если прибор начинает работать ненормально, замедляет работу или внезапно останавливается, немедленно выключите его. Отключите прибор и определите, проблема в самом приборе или превышена номинальная нагрузка.
- Убедитесь, что общая электрическая нагрузка подключенных инструментов и приборов не превышает мощность генератора. Никогда не превышайте максимальную нагрузку более чем на 30 минут.
- Никогда не подключайте параллельно разные модели генераторов.
- Для параллельной работы используйте только одобренный комплект кабелей для параллельной работы.
- Никогда не подключайте и не отсоединяйте кабель параллельной работы при работающем генераторе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Существенная перегрузка, при которой постоянно горит индикатор перегрузки (красный), может повредить генератор. Незначительная перегрузка, при которой временно загорается индикатор перегрузки (красный), может сократить срок службы генератора.

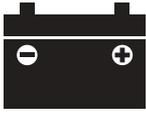
Ограничьте работу на максимальной мощности до 30 минут.

Максимальная мощность при параллельной работе составляет 3,6 кВА для непрерывной работы. Номинальная мощность при параллельной работе: 3,2 кВА.

Необходимо учитывать общую потребляемую мощность (ВА) всех подключенных приборов.

6.6. Расчет нагрузки

При использовании генератора убедитесь, что общая нагрузка находится в пределах номинальной мощности генератора. В противном случае возможно повреждение генератора.

AC				DC 
Коэффициент мощности	1	0,8–0,95	0,4–0,75	
Макс. мощность подключения к генератору	< 1800 Вт	< 1440 Вт	< 720 Вт	Номинальное напряжение 12 В Номинальный ток 5 А

Совет:

- Указанные в таблице данные о мощности предполагают, что каждое устройство подключено отдельно.
- Возможно одновременное использование переменного и постоянного тока, но общая мощность не должна превышать номинальную.

ВНИМАНИЕ

- Не перегружать. Суммарная нагрузка всех электроприборов не должна превышать номинальную мощность генератора. Перегрузка повредит генератор.
- При подключении точного оборудования, электронных контроллеров, ПК, электронных компьютеров, микрокомпьютерного оборудования или зарядных устройств держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрические шумы от двигателя не мешают другим электрическим устройствам, расположенным рядом с генератором.
- Если генератор предназначен для питания медицинского оборудования, сначала следует получить консультацию у производителя этого оборудования, медицинского работника или больницы.
- Некоторые электроприборы или электродвигатели имеют высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если они находятся в пределах диапазонов питания, указанных в таблице выше. Обратитесь к производителю оборудования за дополнительной консультацией.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодический осмотр, регулировка и смазка будут поддерживать ваш генератор в максимально безопасном и эффективном состоянии. Наиболее важные моменты осмотра и смазки генератора объясняются на следующих страницах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы не знакомы с работами по техническому обслуживанию, обратитесь в сервисный центр.

График технического обслуживания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остановите двигатель перед началом обслуживания.

Модуль	Наименование работ	Перед каждым использованием	Каждые	
			6 месяцев или 100 часов работы	12 месяцев или 300 часов работы
Свеча зажигания	Проверить состояние. Очистите и замените при необходимости.		○	
Топливо	Проверить уровень топлива и утечки.	○		
Топливный шланг	Проверьте топливный шланг на наличие трещин или повреждений. Замените при необходимости.	○		
Машинное масло	Проверить уровень масла в картере двигателя.	○		
	Заменить.		○ (*1)	
Воздушный фильтр	Проверить состояние. Очистить.		○ (*2)	
Экран глушителя	Проверить состояние. Очистите и замените при необходимости.		○	
Искрогаситель	Проверить состояние. Очистите и замените при необходимости.		○	
Топливный фильтр	Очистите и замените при необходимости.			○
Шланг сапуна	Проверьте шланг сапуна на наличие трещин или повреждений. Замените при необходимости.			○

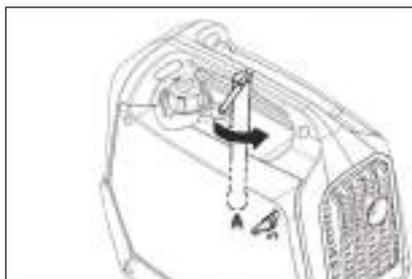
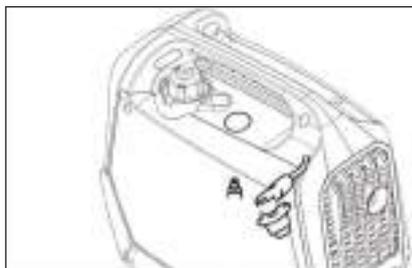
*1 – Первая замена моторного масла производится через один месяц или 20 часов работы.

*2 – Элемент воздушного фильтра необходимо очищать чаще при использовании в местах с повышенными влажностью и/или загрязнениями.

7.1. Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, который необходимо периодически проверять.

1. Снимите колпачок ① и колпачок свечи зажигания ② и вставьте свечной ключ.
2. Выкрутите свечу зажигания против часовой стрелки.
3. Проверьте, нет ли обесцвечивания, и удалите нагар. Фарфоровый изолятор вокруг центрального электрода свечи зажигания должен быть средне- или светло-коричневого цвета.
4. Проверьте тип свечи зажигания и зазор.



Стандартные свечи зажигания:

A7RTC (TORCH)

A7RTC (LD)

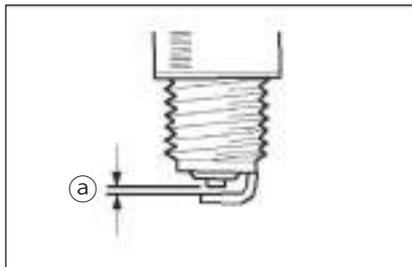
CR7HSA (NGK)

По классификации EMC, двигатель должен использовать свечу зажигания A7RTC.

Зазор свечи зажигания:

0,6–0,7 мм

Зазор свечи зажигания следует измерить с помощью толщиномера и, при необходимости, отрегулировать в соответствии со спецификацией.



5. Установите свечу зажигания. Необходимый крутящий момент для затяжки свечи зажигания: 15,0 Н*м.

Совет: Если при установке свечи зажигания динамометрический ключ недоступен, хорошей оценкой правильного крутящего момента будет 1/4–1/2 оборота после затяжки вручную.

6. Установите колпачок свечи зажигания и крышку свечи зажигания.

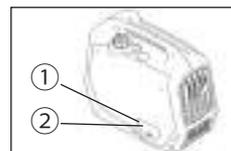
7.2. Регулировка карбюратора

Карбюратор является важной частью двигателя. Регулировку следует доверить авторизованному сервисному центру, обладающему профессиональными знаниями, специальными данными и оборудованием, чтобы выполнить ее должным образом.

7.3. Замена машинного масла

Не сливайте моторное масло сразу после остановки двигателя. Масло горячее, с ним следует обращаться осторожно, чтобы не обжечься.

1. Поместите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель и поверните ручку переключателя режима подачи топлива, ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение «OFF».
2. Выверните винты ① и снимите крышку ②.
3. Снимите крышку заливной горловины ③.
4. Поместите масляный поддон под двигатель. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Залейте новое масло на ровной поверхности.



ВНИМАНИЕ

Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

6. Долейте моторное масло до верхнего уровня.

Рекомендуемое моторное масло:

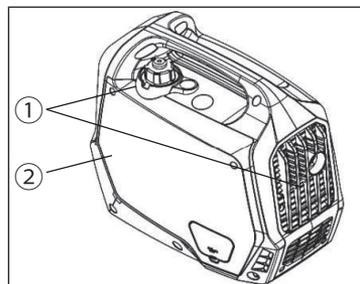
SAE 10W -30

По классификации API тип масла SE или выше.

Количество моторного масла:

0,35 л

7. Протрите крышку и вытрите пролитое масло.



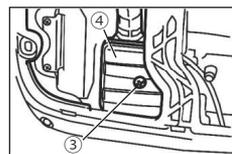
ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что в картер не попали посторонние предметы.

8. Установите крышку маслозаливной горловины.
9. Установите крышку и затяните винты.

7.4. Воздушный фильтр

1. Выверните винты ① и снимите крышку ②.
2. Выверните винт ③ и снимите крышку корпуса воздушного фильтра ④.
3. Снимите поролоновый фильтрующий элемент.
4. Промойте поролоновый элемент в тёплой воде или тёплым мыльным раствором и высушите его.
5. Пропитайте поролоновый элемент маслом и отожмите излишки масла. Поролоновый элемент должен быть влажным, но не капать.

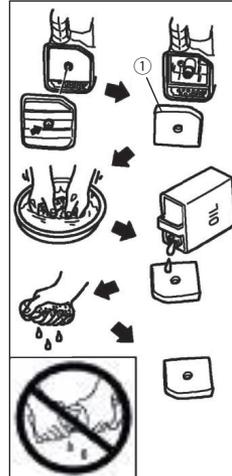


ВНИМАНИЕ

Не выжимайте поролоновый элемент. Это может привести к его разрыву.

6. Вставьте фильтрующий элемент обратно в корпус воздушного фильтра.
7. Установите крышку корпуса воздушного фильтра ④ в исходное положение и затяните винты.
8. Установите крышку ② и затяните винты

Никогда не запускайте двигатель воздушного фильтра – это может привести к чрезмерному износу поршня и цилиндра.

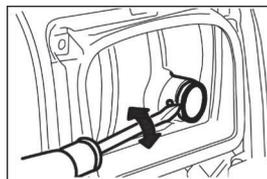
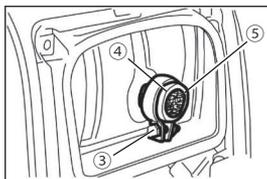
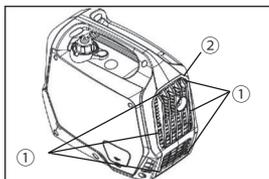


7.5. Экран глушителя и искрогаситель

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы двигатель и глушитель сильно нагреваются. Не прикасайтесь к двигателю и глушителю, пока они еще горячие любой частью тела или одежды во время осмотра или ремонта.

1. Выкрутите винты ①, а затем потяните наружу части крышки ②, как показано на рисунке.
2. Ослабьте болт ③ и снимите крышку глушителя ④, экран глушителя ⑤ и искрогаситель ⑥.

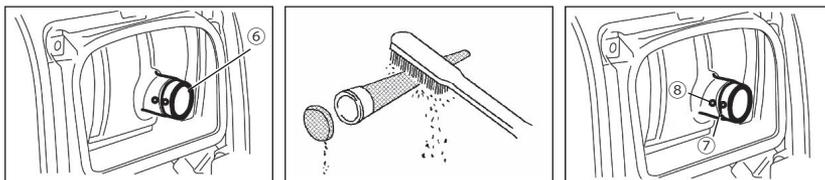


3. Очистите нагар на сетке глушителя и искрогасителе с помощью проволочной щетки.

ВНИМАНИЕ

При очистке используйте проволочную щетку без нажима, чтобы не повредить и не поцарапать сетку глушителя и искрогаситель.

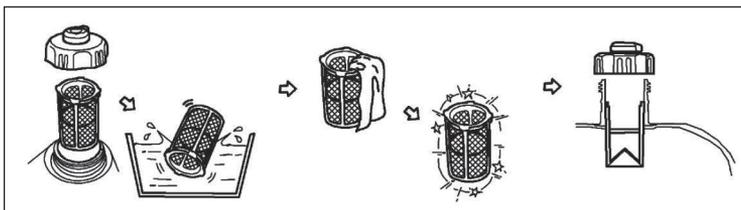
4. Проверьте сетку глушителя и искрогаситель. Замените их, если они повреждены.
5. Установите искрогаситель.
Совет: Совместите выступ ⑦ искрогасителя с отверстием ⑧ в трубе глушителя.
6. Установите экран и крышку глушителя.
7. Установите крышку и затяните винты.



7.6. Очистка фильтра топливного бака

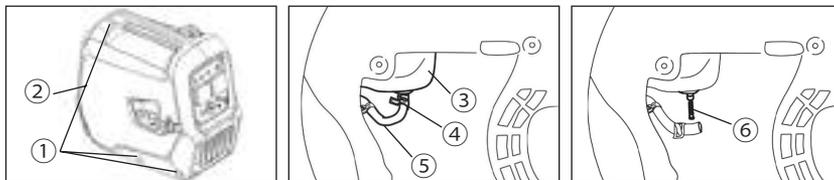
1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Прочистите фильтр бензином.
3. Протрите фильтр и установите его.
4. Установите крышку топливного бака.

Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.



7.7. Очистка топливного фильтра

1. Отверните винты ①, снимите крышку ② и слейте топливо ③.
2. Отсоедините хомут ④ и снимите шланг ⑤ с бака.
3. Достаньте топливный фильтр ⑥.
4. Очистите фильтр бензином.
5. Высушите фильтр и поместите его обратно в бак.



6. Установите шланг и хомут, затем откройте топливный кран, чтобы проверить, не протекает ли он.
7. Установите крышку и затяните винты.

Модификация карбюратора для работы на большой высоте

На большой высоте штатная карбюраторная топливовоздушная смесь будет слишком богатой. Производительность снизится, а расход топлива увеличится. Очень богатая смесь также загрязняет свечу зажигания и затрудняет запуск. Эксплуатация на высоте, отличной от той, на которой этот двигатель был сертифицирован, в течение продолжительного времени может привести к увеличению выбросов.

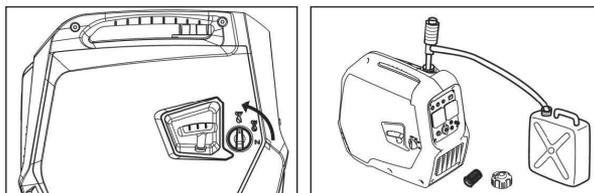
Работа на большой высоте может быть улучшена за счет специальных модификаций карбюратора. Если вы всегда эксплуатируете двигатель на высоте более 1500 метров, обратитесь в сервисный центр для выполнения этой модификации карбюратора. Этот двигатель при работе на большой высоте с модификациями карбюратора для использования на большой высоте будет соответствовать всем нормам выбросов на протяжении всего срока службы.

8. ХРАНЕНИЕ

При длительном хранении генератора потребуются некоторые профилактические процедуры для защиты от износа.

8.1. Топливо

1. Поверните переключатель режимов подачи топлива в положение «OFF».
2. Снимите крышку топливного бака и фильтр. Извлеките топливо из топливного бака в подходящую канистру для бензина с помощью ручного сифона. Затем установите на место фильтр и крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ

Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может повредить окрашенные поверхности или пластмассовые детали.

3. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится. Двигатель останавливается приблизительно через 20 минут из-за того, что закончилось топливо.

Совет:

- Не подключайте какую-либо нагрузку.
- Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке.

4. Отверните винты, а затем снимите крышку.

5. Слейте топливо из карбюратора, ослабив сливной винт на поплавковой камере карбюратора.

6. Поверните переключатель режимов подачи топлива в положение «OFF».

7. Затяните сливной винт.

8. Установите крышку и затяните винты.

9. После того, как двигатель полностью остынет, поверните ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение «OFF».

8.2. Двигатель

Выполните следующие действия, чтобы защитить цилиндр, поршневое кольцо и т.д. от коррозии:

1. Снимите свечу зажигания, залейте примерно одну столовую ложку масла SAE 10W-30 в свечное отверстие и установите свечу на место. Проверните вал двигателя ручкой ручного запуска, вытянув её несколько раз (переключатель подачи топлива должен быть в положении «OFF»), чтобы стенки цилиндров покрылись маслом.

2. Потяните ручной стартер. Когда почувствуете сопротивление, остановитесь и верните ручку в исходное положение (В этом положении клапаны закрыты и в двигатель нет доступа воздуха и конденсата).

3. Очистите генератор снаружи.

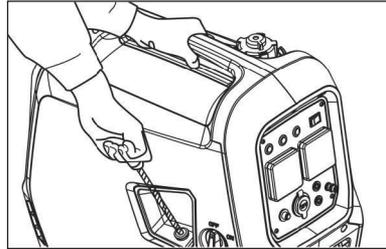
Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте, накрыв его крышкой.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

9.1. Двигатель не заводится

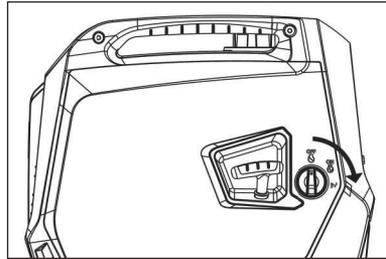
1. **Топливная система** – в камеру сгорания не подаётся топливо:

- В баке нет топлива – заправьте топливо.
- Нет подачи воздуха в топливный бак – открыть воздушный клапан на крышке топливного бака.
- Засорён топливный фильтр – очистить топливный фильтр.
- Засорён карбюратор – обратитесь в сервисный центр.



2. **Система смазки двигателя** – недостаточная смазка

- Низкий уровень масла – добавьте масло до требуемого уровня.



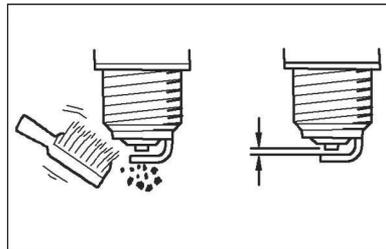
3. **Система зажигания**

- Плохая искра – закройте воздушную заслонку (переведите ручку режимов подачи топлива и воздушной заслонки в положение).
- Свеча зажигания загрязнена нагаром или мокрая – Удалите нагар или протрите свечу зажигания насухо.
- Неисправная система зажигания – обратитесь в сервисный центр.



9.2. Нет напряжения на входе генератора

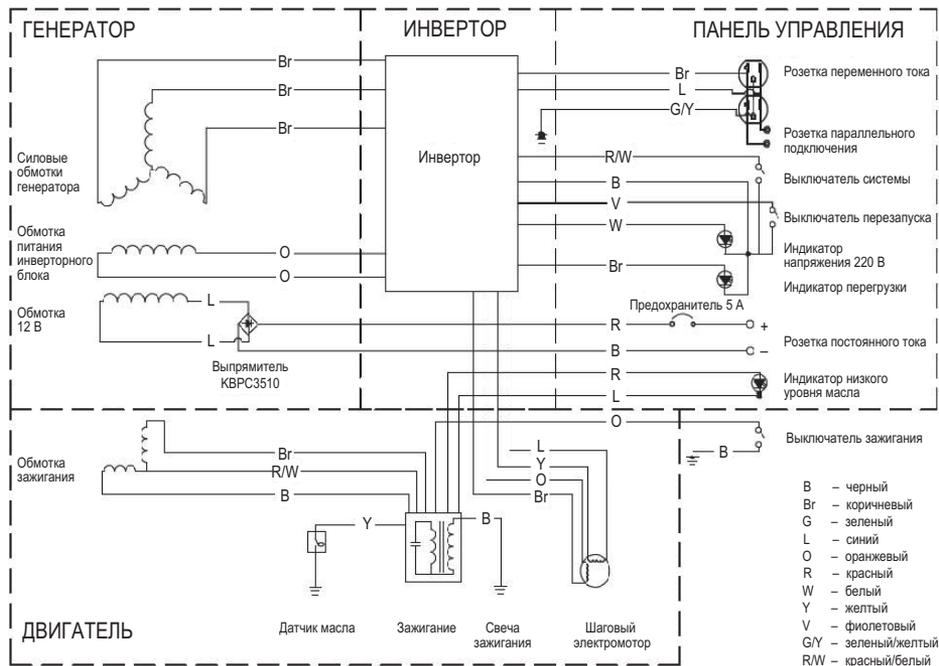
- Сработал автомат защиты цепи постоянного тока – нажмите кнопку защиты цепи постоянного тока для возобновления подачи напряжения.
- Погасла зелёная контрольная лампа переменного тока (сработала защита переменного тока) – остановите и перезапустите генератор.



10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		iGBX – 2.0
Генератор	Тип	Инверторный
	Номинальная частота /Гц	50
	Номинальное напряжение/В	220
	Максимальная мощность/кВА	2.0
	Номинальная мощность/кВА	1.8
	Номинальная мощность при параллельном подключении/кВА	3,2
	Максимальный ток при параллельном подключении, А	3,6
	Номинальный ток при параллельном подключении, А	14
	Коэффициент мощности	1.0
	Качество выходного переменного тока	ISO8528 G2
	Коэффициент нелинейных искажений	≤5
	Уровень шума дБ/Лра (3/4 нагрузки, 7 м)	62
	Выход постоянного тока/ В-А	12/5
	Габариты (ДхШхВ), мм	525x310x475
	Габариты в упаковке (ДхШхВ), мм	540x325x490
	Вес нетто/брутто, кг	21/23
Защита от перегрузки	DC	Без предохранителя
	AC	Управление программой защиты инвертора
Двигатель	Двигатель	LT148F
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, OHV
	Рабочий объем/куб. см	79
	Номинальная скорость вращения, об./мин.	4600
	Модель свечи зажигания	A7RTC (TORCH) A7RTC (LD) CR7HSA (NGK)
	Объем топливного бака, л	4
	Рекомендованный тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92
	Объем масляного картера, л	0,35
	Рекомендованный тип масла	SAE 10W-30

11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Генератор – 1 шт.
- Вилка – 2 шт.
- Свечной ключ – 1 шт.
- Кабель зарядки 12 В – 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации – 1 шт.

8-800-700-12-25
WWW.BAFF-TECH.RU